

# Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

## C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Qualifica 1

Misano World Circuit 4.226 m

5 CAPELLO D. (1'36.443)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.435	38.594	35.009	1'47.038	P 213,9
2	25.716	36.978	34.278	1'36.972	216,4
3	25.616	36.900	<b>34.017</b>	1'36.533	216,9
4	25.634	48.393	40.947	1'54.974	108,1
5	<b>25.594</b>	<b>36.785</b>	34.064	<b>1'36.443</b>	218,2

6 MAPELLI M. (1'34.939)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.498	41.227	35.359	1'51.084	P 212,6
2	25.156	36.587	<b>33.581</b>	1'35.324	217,7
3	25.642	51.872	33.838	1'51.352	204,9
4	<b>24.892</b>	<b>36.338</b>	33.709	<b>1'34.939</b>	217,7

7 AMATI G. (1'40.505)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.997	45.335	40.565	2'02.897	P 212,6
2	27.553	39.439	36.663	1'43.655	216,4
3	26.636	38.893	35.904	1'41.433	217,3
4	26.612	39.602	36.700	1'42.914	216,9
5	27.216	39.379	2'26.327	3'32.922	P 216,0
6	35.863	40.779	36.546	1'53.188	P 216,0
7	27.323	39.690	36.327	1'43.340	217,3
8	26.314	38.720	35.471	1'40.505	216,4
9	<b>26.166</b>	<b>38.549</b>	36.191	1'40.906	217,3
10	26.581	38.905	35.570	1'41.056	215,6
11	26.269	38.897	35.589	1'40.755	216,9
12	26.890	39.221	36.067	1'42.178	216,4
13	26.724	38.626	35.830	1'41.180	217,3
14	26.181	39.333	<b>35.339</b>	1'40.853	216,4

8 MAGLI M. (1'37.259)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.218	46.041	44.184	2'07.443	P 186,9
2	28.746	40.437	37.995	1'47.178	206,1
3	26.418	37.894	35.169	1'39.481	215,1
4	26.266	37.936	35.195	1'39.397	215,6
5	26.119	37.629	34.705	1'38.453	216,0
6	26.216	37.809	36.268	1'40.293	216,9
7	26.367	37.463	34.817	1'38.647	216,4
8	25.984	37.821	34.918	1'38.723	216,9
9	26.124	37.493	2'53.385	3'57.002	P 216,4
10	37.674	40.605	36.099	1'54.378	P 214,3
11	26.247	37.626	34.936	1'38.809	216,0
12	<b>25.480</b>	<b>37.345</b>	<b>34.434</b>	<b>1'37.259</b>	216,9
13	25.955	37.446	34.801	1'38.202	214,7

9 BALZAN A. (1'35.624)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.152	49.805	45.250	2'16.207	P 181,8
2	31.235	41.485	38.585	1'51.305	215,6
3	26.618	37.815	6'52.168	7'56.601	P 178,2
4	36.801	54.670	42.648	2'14.119	P 163,9
5	29.891	38.105	34.874	1'42.870	217,7
6	<b>25.147</b>	36.768	34.024	1'35.939	217,3
7	25.205	36.494	34.032	1'35.731	218,2
8	25.711	38.338	37.234	1'41.283	217,3
9	25.311	<b>36.455</b>	<b>33.858</b>	<b>1'35.624</b>	216,9

12 BENEDETTI R. (1'38.581)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.703	41.609	36.513	1'52.825	P 197,4
2	26.033	37.788	35.354	1'39.175	222,7
3	26.049	37.985	35.112	1'39.146	219,1
4	<b>25.847</b>	<b>37.714</b>	<b>35.020</b>	<b>1'38.581</b>	222,2

14 BARBA A. (1'36.693)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.766	41.212	38.812	1'57.790	P 214,7
2	26.394	37.804	38.668	1'42.866	217,7
3	26.092	38.626	34.644	1'39.362	217,3
4	25.810	37.278	4'34.776	5'37.864	P 217,3
5	35.695	44.745	38.205	1'58.645	P 212,6
6	26.284	37.553	34.667	1'38.504	216,0
7	25.595	36.971	34.334	1'36.900	219,1
8	26.406	37.528	35.211	1'39.145	218,2
9	25.636	<b>36.828</b>	<b>34.229</b>	<b>1'36.693</b>	220,0

10	25.643	36.937	34.629	1'37.209	218,2
11	28.440	46.177	34.829	1'49.446	215,6

16 BABINI F. (1'35.912)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.491	41.060	39.787	1'59.338	P 215,1
2	26.961	38.358	37.030	1'42.349	217,3
3	25.870	37.077	34.743	1'37.690	218,2
4	26.814	37.804	3'29.784	4'34.402	P 218,2
5	35.914	39.202	37.192	1'52.308	P 215,6
6	25.743	36.831	34.008	1'36.582	218,6
7	<b>25.290</b>	36.895	33.968	1'36.153	218,2
8	30.011	46.366	40.507	1'56.884	118,1
9	25.469	36.985	<b>33.953</b>	1'36.407	218,6
10	25.354	<b>36.518</b>	34.040	<b>1'35.912</b>	219,1
11	28.585	38.370	36.229	1'43.184	215,1
12	25.365	36.747	33.981	1'36.093	219,1

22 PEZZUCCHI S. (1'37.031)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.739	39.391	38.242	1'54.372	P 214,7
2	26.193	<b>36.988</b>	34.560	1'37.741	216,0
3	25.909	38.964	2'32.912	3'37.785	P 215,1
4	34.371	38.893	35.910	1'49.174	P 214,7
5	25.738	37.151	34.700	1'37.589	216,4
6	25.750	37.378	35.374	1'38.502	218,6
7	<b>25.730</b>	37.044	<b>34.257</b>	<b>1'37.031</b>	214,7
8	27.989	40.110	36.359	1'44.458	210,5
9	25.763	37.016	34.296	1'37.075	217,3

23 GALASSI M. (1'39.741)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.247	44.038	44.468	2'06.753	P 197,4
2	30.419	39.794	36.752	1'46.965	216,9
3	26.519	<b>37.896</b>	<b>35.326</b>	<b>1'39.741</b>	216,4
4	27.278	38.149	35.468	1'40.895	217,7
5	<b>26.323</b>	38.212	36.060	1'40.595	216,9
6	26.900	38.115	2'45.076	3'50.091	P 217,3
7	35.204	39.794	36.473	1'51.471	P 216,4
8	26.385	38.015	35.599	1'39.999	217,3
9	26.392	37.977	35.481	1'39.850	216,9

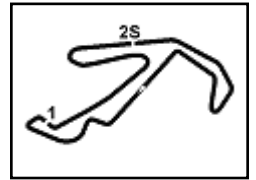
24 MORA F. (1'37.156)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.459	56.146	47.486	2'20.091	P 148,4
2	26.939	38.372	35.397	1'40.708	215,6
3	27.908	38.971	2'37.050	3'43.929	P 216,9
4	35.787	47.112	44.619	2'07.518	P 206,9
5	26.778	39.099	35.104	1'40.981	215,1
6	25.692	<b>36.971</b>	34.493	<b>1'37.156</b>	215,6
7	25.666	37.392	<b>34.104</b>	1'37.162	215,6
8	25.751	37.340	34.548	1'37.639	C 214,7
9	<b>25.599</b>	37.170	34.592	1'37.361	216,4

27 GIAMMARRIA R. (1'36.386)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.504	41.577	36.669	1'55.750	P 211,8
2	26.293	37.451	34.796	1'38.540	216,9
3	26.023	37.583	6'48.975	7'52.581	P 217,7
4	36.812	43.401	38.501	1'58.714	P 164,4
5	25.596	36.941	<b>34.131</b>	1'36.668	216,4
6	<b>25.299</b>	<b>36.931</b>	34.156	<b>1'36.386</b>	216,9
7	25.748	37.880	36.175	1'39.803	213,9
8	25.479	38.554	36.985	1'41.018	215,6

44 DONATIVI V. (1'36.718)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.749	51.195	44.521	2'16.465	P 124,9
2	28.540	43.629	41.254	1'53.423	131,7
3	25.886	37.248	34.847	1'37.981	217,7
4	25.910	37.127	34.636	1'37.673	218,2
5	26.380	38.233	2'10.820	3'15.433	P 217,7
6	36.004	51.195	41.582	2'08.781	P 174,0
7	27.317	42.563	39.011	1'48.891	138,8
8	<b>25.597</b>	<b>36.762</b>	<b>34.359</b>	<b>1'36.718</b>	218,2
9	25.771	36.953	34.568	1'37.292	217,3
10	25.935	41.346	45.507	1'52.788	150,8
11	25.865	36.834	34.614	1'37.313	216,4

58 CARBONI G. (1'37.901)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.455	45.043	39.067	2'01.565	P 213,0
2	26.749	38.033	35.585	1'40.367	216,0
3	<b>25.720</b>	37.389	35.329	1'38.438	217,3
4	27.675	43.079	1'54.549	3'05.303	P 202,6
5	38.112	58.906	50.500	2'27.518	P 84,1
6	26.410	39.706	35.596	1'41.712	216,9
7	25.941	37.508	35.212	1'38.661	216,4
8	25.893	<b>37.138</b>	34.902	1'37.933	216,9
9	27.366	53.135	41.355	2'01.856	143,6
10	26.099	37.224	<b>34.578</b>	<b>1'37.901</b>	216,9
11	25.921	37.423	34.857	1'38.201	217,3
12	27.215	53.228	40.198	2'00.641	153,8

63 AMICI A. (1'35.385)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.582	46.563	42.482	2'07.627	P 162,7
2	29.985	39.257	36.197	1'45.439	217,7
3	26.099	37.202	35.415	1'38.716	220,0
4	26.432	36.768	1'46.606	2'49.806	P 218,6
5	34.246	1'00.155	35.558	2'09.959	P 213,4
6	25.552	37.018	34.169	1'36.739	218,2
7	25.216	36.393	34.266	1'35.875	219,1
8	<b>25.196</b>	<b>36.367</b>	<b>33.822</b>	<b>1'35.385</b>	219,1
9	25.281	36.832	41.904	1'44.017	219,5
10	32.974	37.106	34.596	1'44.676	218,6
11	26.960	41.613	38.045	1'46.618	177,3



Misano World Circuit 4.226 m

## Misano Racing Week End 10-11 Maggio 2014

### C.I. Gran Turismo - Analisi Tempi Qualifica 1

2 / 2

3	27.858	39.653	37.168	1'44.679	<b>210,5</b>	6	27.021	38.354	37.083	1'42.458	212,2
4	27.573	39.475	37.300	1'44.348	C 205,3	7	27.074	38.899	36.616	1'42.589	<b>212,6</b>
5	27.587	<b>38.873</b>	2'12.008	3'18.468	P 208,5	8	<b>26.820</b>	<b>38.199</b>	<b>36.453</b>	<b>1'41.472</b>	<b>212,6</b>
6	35.101	41.679	37.829	1'54.609	P 206,5						
7	<b>27.541</b>	38.975	<b>36.722</b>	<b>1'43.238</b>	208,9						
8	27.899	39.112	36.815	1'43.826	206,9						
9	27.602	39.199	36.919	1'43.720	206,9						

#### 111 "SPEZZ" . (1'41.912)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.087	53.272	49.597	2'21.956	P 137,6
2	31.380	42.768	39.488	1'53.636	210,9
3	28.727	39.468	36.779	1'44.974	<b>211,4</b>
4	27.976	39.407	36.432	1'43.815	<b>211,4</b>
5	27.947	39.542	36.796	1'44.285	210,5
6	27.753	39.539	38.327	1'45.619	210,1
7	29.707	43.480	4'53.151	6'06.338	P 207,3
8	40.140	57.711	51.817	2'29.668	P 135,8
9	32.655	48.346	38.341	1'59.342	210,1
10	28.132	38.778	36.533	1'43.443	C 210,9
11	<b>27.368</b>	<b>38.789</b>	<b>35.755</b>	<b>1'41.912</b>	210,1

#### 114 ROMANI E. (1'42.904)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.718	47.648	41.808	2'13.174	P 191,2
2	28.740	40.402	37.566	1'46.708	210,1
3	27.868	40.579	36.870	1'45.317	<b>211,4</b>
4	27.593	<b>39.088</b>	36.873	1'43.554	210,5
5	28.700	39.623	3'01.470	4'09.793	P 210,1
6	37.337	43.470	41.187	2'01.994	P 191,8
7	27.049	39.224	36.693	1'42.966	210,1
8	<b>26.990</b>	39.546	<b>36.368</b>	<b>1'42.904</b>	208,9
9	27.049	39.469	36.998	1'43.516	209,3

#### 122 BIGNOTTI F. (1'41.207)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.329	45.146	40.457	2'01.932	P 148,6
2	27.198	38.584	<b>35.862</b>	1'41.644	<b>212,6</b>
3	27.122	42.918	37.454	1'47.494	209,7
4	27.201	38.774	36.073	1'42.048	210,9
5	26.935	38.744	35.976	1'41.655	211,4
6	<b>26.778</b>	<b>38.523</b>	35.906	<b>1'41.207</b>	211,8

#### 123 MAESTRI S. (1'42.421)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.284	51.786	42.956	2'19.026	P 175,3
2	29.915	41.012	37.676	1'48.603	210,1
3	27.901	39.332	37.104	1'44.337	C 212,6
4	27.382	40.327	36.577	1'44.286	<b>213,0</b>
5	27.510	39.722	36.900	1'44.132	<b>213,0</b>
6	27.405	38.879	36.137	<b>1'42.421</b>	212,2
7	28.429	42.458	3'14.034	4'24.921	P 210,9
8	39.926	42.992	39.191	2'02.109	P 210,5
9	<b>27.289</b>	39.684	<b>36.100</b>	1'43.073	211,8
10	28.204	41.173	2'04.058	3'13.435	P 211,4
11	34.334	39.734	36.345	1'50.413	P 212,6
12	27.326	<b>38.855</b>	36.389	1'42.570	212,2

#### 132 PASSUTI C. (1'40.035)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.012	46.301	42.144	2'06.457	P 182,7
2	28.718	39.188	35.985	1'43.891	210,5
3	26.904	39.545	35.796	1'42.245	<b>213,9</b>
4	26.497	38.318	35.699	1'40.514	213,0
5	26.626	38.811	2'28.120	3'33.557	P 212,2
6	38.299	44.040	38.552	2'00.891	P 200,7
7	26.577	38.223	<b>35.235</b>	<b>1'40.035</b>	212,6
8	<b>26.332</b>	38.266	37.924	1'42.522	210,9
9	39.782	47.124	36.586	2'03.492	185,9
10	26.603	38.400	38.302	1'43.305	211,8
11	26.690	<b>38.169</b>	36.457	1'41.316	213,4

#### 133 "EL PATO" . (1'41.472)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.141	57.562	51.503	2'31.206	P 129,8
2	35.267	49.000	47.190	2'11.457	207,3
3	31.238	45.945	4'53.124	6'10.307	P 208,1
4	35.555	40.757	37.424	1'53.736	P 210,9
5	26.989	38.776	36.738	1'42.503	211,8

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato